

2. 国际货运代理责任保险是指国际货运代理企业在业务经营过程中，因为其疏忽而造成货物的损坏和产生的费用等，对他人承担的赔偿责任由（ ）承担的一种责任保险。
- A. 国际货运代理企业 B. 国际货运委托人
C. 责任保险人 D. 实际承运人
3. 《国际贸易术语解释通则2010》将11种贸易术语归为2组。其中将适用于任何运输方式或多种运输方式的术语分为一组，该组不包括下列（ ）贸易术语。
- A. CPT B. CIF
C. DAP D. DDP
4. 我国海洋运输货物保险的平安险和水渍险两种险别对承保范围规定不同之处是（ ）。
- A. 水渍险比平安险还多承保自然灾害造成的货物部分损失
B. 平安险比水渍险还多承保自然灾害造成的货物部分损失
C. 水渍险比平安险还多承保淡水雨淋造成的货物损失
D. 平安险比水渍险还多承保淡水雨淋造成的货物损失
5. 信用证通常除了有效期限以外，还规定一个在装运日期后的一定时间内向银行交单的期限。如果没有规定交单期限，根据《UCP600》的规定，银行将拒绝受理迟于装运日期后（ ）提交的单据。但无论如何，单据提交日期必须在信用证规定的有效期内。
- A. 7天 B. 15天
C. 21天 D. 30天
6. 报关是指进出口货物的收发货人、进出境运输工具的负责人、进出境物品的所有人或其代理人向海关办理货物、物品或运输工具进出境手续及相关海关事务的全过程。因此，（ ）不属于报关范畴。
- A. 进出境货物 B. 进出境船舶
C. 进出境物品 D. 进出境旅客

二、判断题（每题1分，共25分。答案为“是”的，请在答题卡上涂“A”，答案为“否”的，请在答题卡上涂“B”。两个都涂的不得分）

26. 国际货运代理企业未尽谨慎义务，与未在我国交通主管部门办理提单登记的无船承运业务经营者订立海上货物运输合同，造成委托人损失的，应承担相应的赔偿责任。 ()
27. 我国国际货运代理企业可以作为代理人或者当事人从事集装箱拼箱业务，但是不可以从事国际多式联运业务。 ()
28. 根据《UCP600》的规定，装船日期可视为装运日期。 ()
29. 信用证是一种由银行开立的保证无条件承诺付款的书面文件。 ()
30. 船舶在海上遭遇恶劣天气导致船上货物受损。根据我国PICC海洋货物运输保险条款一切险的规定，保险人应当对该货物的被保险人承担货损赔偿责任。 ()
31. 国际货运代理企业在填制出口货物报关单时，对于同一批货物中有不同运输方式的货物，同一批货物中有相同运输方式但航次不同的货物，应当分单填报。 ()
32. 在国际贸易中，检验检疫证书起着重要作用。因此，检验检疫证书必须由公证机构出具并且签署。 ()
33. 在国际海上集装箱货物运输中，当集装箱货运站负责装箱时，负责装箱的人要制作集装箱装箱单。当发货人自己装箱时，发货人没有必要制作集装箱装箱单。 ()
34. 在国际海上集装箱货物运输中，设备交接单（EIR）是国际货运代理企业提取空箱出场的交接凭证，但不是国际货运代理企业运送重箱进场的交接凭证。 ()
35. 在国际海上件杂货物运输中，主要使用的计费标准通常是按容积或重量计算运费。“W/M”表示该货物应分别按其毛重或体积计算运费，并选择其中运费较高者为计费标准。 ()
36. 在国际航次租船业务中，装卸准备就绪通知书是指船舶抵达合同规定的装卸地点后，船长或其代理人向承租人或其代理人发出船舶已在各个方面准备就绪等待装卸货物的通知。 ()

37. 在国际航次租船业务中，“一旦滞期，永远滞期”术语是指在滞期期间的星期日、节假日，乃至天气或其他原因停止工作的时间也作为滞期时间计算滞期费。 ()
38. 在国际航空货物运输中，一份国际航空货运单只能用于一个托运人在同一时间、同一地点托运的由同一承运人承运的，运往同一目的站同一收货人的一件或多件货物。 ()
39. 按照国际航空货物运输中的有关规定，托运人托运危险货物时，申报单可以由托运人的代理人填写、签字并对申报的所有内容负责。 ()
40. 在国际航空货物运输中，客户要求货物必须由CA或者CZ航空公司的飞机运送。因此，国际航空货运代理企业将货物交给中国国际航空公司所属的飞机运送符合客户要求。 ()
41. 目前，涉及国际铁路货物运输的国际公约主要有《国际货协》和《国际货约》，前者适用于欧洲国际铁路货物运输，后者适用于亚洲国际铁路货物运输。 ()
42. 国际货协运单是国际铁路货物联运重要的货运单证，它和海运提单一样，具有运输合同证明、货物收据和物权凭证的功能。 ()
43. 我国《海商法》规定的多式联运，指的是由任意两种或两种以上运输方式组成的多式联运。 ()
44. 在国际多式联运方式下，运输途中货物换装、转运等事宜均由区段承运人负责。多式联运经营人不承担区段承运人过错造成的货物损失。 ()
45. 仓储合同是保管人储存存货人交付的仓储物、存货人支付仓储费的合同。仓储合同存货人交付仓储物后，保管人应当给付仓单。 ()
46. 从现代物流发展的趋势看，为了加速商品的流通，更好的使物流系统顺应用户的需求，物流中心逐渐转向供应链管理。因此，物流管理就是供应链管理。 ()
47. 办理国际海上危险货物托运时，一份托运单不能同时办理托运两种性质互不相容的危险货物，必须分别缮制托运单。 ()

48. 装有危险货物的集装箱，应至少有1幅规格不少于200cm×200cm的《国际海运危险货物规则》类别标志（标牌），并将该标志（标牌）贴在集装箱门口处。（ ）
49. 在国际海上货物运输中，托运人具有提供正确的货运资料和妥善包装货物的义务，承运人有检查资料和货物的义务。因此，如有货物包装不良或标志不清，引起货物本身的灭失或损坏，应由承运人对托运人承担赔偿责任。（ ）
50. 在国际海上集装箱拼箱货物运输中，如果托运人与承运人约定在CFS交付货物，在拼箱作业过程中以及货物从CFS运至船上途中出现的货损货差应由托运人负责。（ ）

三、多项选择题（每题2分，共20分。多项选择题的答案多选、少选、错选均不得分）

51. 在信用证付款条件下实行的是单据和货款对流的原则，单证或者单单不符，银行就可能拒收单据和拒付货款。国际货运代理企业要重视结汇单据缮制特别是日期的正确性。请确认下列（ ）是正确的。
- A. 发票日期一般不得迟于提单日期 B. 保险单日期一般不得迟于提单日期
C. 发票日期一般可以迟于提单日期 D. 保险单日期一般可以迟于提单日期
52. 我国海洋货物运输保险条款一般附加险包括（ ）。
- A. 混杂污染险 B. 淡水雨淋险
C. 包装破裂险 D. 串味险
53. （ ）港是国际海上集装箱货物运输中远东-北美西海岸航线上的港口。
- A. 长滩 B. 洛杉矶
C. 新奥尔良 D. 西雅图
54. 在国际航空货物运输中，按照国际航协的规定，在相同运价种类、相同航程、相同承运人条件下，公布直达运价应按下列顺序使用（ ）。
- A. 指定商品运价优先于等级货物运价使用
B. 等级货物运价优先于普通货物运价使用
C. 等级货物运价优先于指定商品运价使用
D. 普通货物运价优先于等级货物运价使用

55. 在国际航空活体动物运输中，关于运输方面规定的主要内容包括（ ）。
A. 必须在订妥全程舱位之后方可收运 B. 可以在订妥全程舱位之前收运
C. 动物运输不办理运费到付 D. 动物运输可以办理运费到付
56. 我国现有铁路分别与俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、朝鲜和越南等国家铁路相连通，开办国际铁路货物联运。下列我国（ ）国境站与俄罗斯铁路相连通。
A. 满洲里 B. 阿拉山口
C. 珲春 D. 图门
57. 为了便利国际道路运输，国际上制订了关于国际道路运输方面的国际公约和规则。我国没有加入的国际公约是（ ）。
A. 集装箱关税公约 B. 国际道路货物运输合同公约
C. 道路标志和信号公约 D. 道路交通公约
58. 开展国际货物多式联运需要满足一定的条件，其中的构成要素包括（ ）。
A. 两种或两种以上不同的运输方式
B. 两种或两种以上相同的运输方式
C. 订立两个或两个以上的多式联运合同
D. 订立一个多式联运合同
59. 根据我国《合同法》的规定，仓库保管人应当在仓单上签字或盖章，同时，仓单上还应记载（ ）。
A. 存货人的名称和住所
B. 仓储物的品种、数量、质量、包装、件数和标记
C. 储存场所
D. 填发人、填发地和填发日期
60. 与一般物流企业相比，第三方物流企业的优势表现在（ ）。
A. 信息优势 B. 专业优势
C. 规模优势 D. 服务优势

我国 A 贸易公司预委托 B 国际货运代理公司办理一票集装箱海运货物出口事宜，货物从上海港运到美国西雅图港。货物的积载因数是 1.6 立方米/吨，选用的箱型为 ISO 标箱中 20'GP 箱。已知 20'GP 箱自重为 2 吨，最大总重量为 24 吨，计算亏箱后集装箱最大总容积为 28 立方米。到美国西雅图港的基本费率是 USD1500/20'GP，附加费 THC 825/20'GP，BAF USD700/20'GP，PSS USD300/20'GP。A 贸易公司向 B 国际货运代理公司咨询下列事宜。

61. 一个20'GP箱中实际上最多可装（ ）该票货物。
- A. 22 吨
B. 17.5 吨
C. 18 吨
D. 24 吨
62. A贸易公司咨询B国际货运代理公司“ALL IN RATE”应是（ ）。
- A. USD1500/20'GP
B. USD3325/20'GP
C. USD2325/20'GP
D. USD1825/20'GP
63. A货主咨询B国际货运代理企业“ALL IN FREIGHT”应是（ ）。
- A. USD1500
B. USD3325
C. USD2325
D. USD1825
64. 货主如果托运两个 20'GP 货物，需要支付的总运费是（ ）。
- A. USD3000
B. USD6650
C. USD4650
D. USD3650
65. 货主如果托运两个 20'GP 货物，最多可以装载（ ）该票货物。
- A. 44 吨
B. 35 吨
C. 36 吨
D. 48 吨

(二)

我国 A 贸易公司预通过 B 国际货运代理公司办理出口货物的空运事宜，经北京出口至日本大阪，A 贸易公司咨询 B 国际货运代理公司有关北京至日本大阪航空运价问题。假设公布运价如下：

Routing: Beijing, CHINA (BJS) TO OSAKA, JAPAN (OSA)

Commodity: FRESH APPLES

Gross Weight: EACH 48.5KGS, TOTAL 6 PIECES

Dimensions: 128 CM×42 CM×36 CM×6

Applicable Published Rates:

BEIJING Y.RENMINBI	CN CNY		BJS KGS	
OSAKA	JP	M	230.00	
		N	37.51	
		45	28.13	
		0008	300	18.80
		0300	500	20.61
		1093	100	18.43
		2195	500	18.80

66. 按普通运价使用规则计算，Applicable Rate应是（ ） CNY/KG。
- A. 18.80 B. 20.61
- C. 28.13 D. 37.51
67. 按普通运价使用规则计算，Chargeable Weight应是（ ） KGS。
- A. 193.5 B. 194.0
- C. 291.5 D. 291.0
68. 按普通运价使用规则计算，Weight charge应是 CNY（ ）。
- A. 230.00 B. 5470.80
- C. 8185.83 D. 10915.04

69. 按指定商品运价使用规则计算出来的Weight charge应是CNY ()。

- A. 230.00
- B. 5640.00
- C. 9400.00
- D. 10305.00

70. 此票货物的航空运费应为CNY ()。

- A. 1843.00
- B. 5640.00
- C. 8185.83
- D. 10305.00

五、案例分析题（每题 1 分，共 10 分。每题答案只能选一个，多选不得分）

(一)

2013 年 6 月，我国 A 外贸公司委托 B 货运代理公司代为办理一批海运货物出口手续，装货港为中国青岛港，卸货港为德国汉堡港。委托合同中约定，B 货运代理公司交付处理海上货运代理事务取得的单证以 A 贸易公司支付相关费用为条件。B 货运代理公司接受委托后，即向 C 航运公司安排订舱，并办理相关出口手续，完成全部委托事宜。货物出运后，由于 A 外贸公司对货物仓储、装箱、短途运输的费用有争议，未向 B 货运代理公司支付相关费用，所以 B 货运代理公司扣留该批货物的海运正本提单等相关单证，要求 A 外贸公司付清 B 货运代理公司相关费用后，才同意交付正本提单和其他单证。

请分析并回答下列问题：

71. () 应当向B货运代理公司支付有关费用。

- A. B 货运代理公司
- B. A 外贸公司
- C. 仓储保管人
- D. C 航运公司

72. B 货运代理公司 () 扣留海运提单。

- A. 在合同没有约定的情况下，有权
- B. 在合同有约定的情况下，有权
- C. 在合同有约定的情况下，无权
- D. 不论合同有否约定，均无权

73. B 货运代理公司 () 扣留运输单证外的其他单证。

- A. 在合同没有约定或约定不明的情况下，有权
- B. 在 A 外贸公司不同意的情况下，无权
- C. 在合同没有约定或约定不明的情况下，无权
- D. 不论合同有否约定，均无权

74. A 外贸公司与 B 货运代理公司就货物在 B 货运代理公司仓库中产生的仓储费用发生争议, 应当按照 () 解决他们之间的争议。

- A. 委托合同关系
- B. 运输合同关系
- C. 仓储合同关系
- D. 保险合同关系

75. B 货运代理公司在办理货物出口过程中, 安排自己的拖车将货物从仓库运输到码头。相对于 A 外贸公司而言, B 货运代理公司是 ()。

- A. 代理人
- B. 承运人
- C. 保管人
- D. 保险人

(二)

我国 A 外贸公司委托 B 货运代理公司代为办理一批 CIF 贸易术语的海运货物出口手续, 装货港为中国上海港, 卸货港为荷兰鹿特丹港。B 货运代理公司签发了以自己为承运人的提单。其后, B 货运代理公司又以托运人身份向 C 航运公司订舱, C 航运公司也出具了以自己为承运人的记名提单。B 货运代理公司就该批货物向中国人民财产保险公司投保海洋运输货物保险一切险, 被保险人为 A 外贸公司。A 外贸公司将保险单和 B 货运代理公司签发的提单转让给目的地收货人。C 航运公司的船舶在运输途中遭遇强风, 部分装在甲板上的集装箱因绑扎不牢而落入海中灭失。收货人持 B 货运代理公司签发的提单提货时, C 航运公司拒交货物。B 货运代理公司凭 C 航运公司记名提单提货时, 发现少了 1 个集装箱。B 货运代理公司向 C 航运公司索赔, C 航运公司拒赔, 从而引发诉讼。

请分析并回答下列问题:

76. 我国 A 外贸公司与 B 货运代理公司之间存在 ()。

- A. 委托合同关系, A 外贸公司是委托人, B 货运代理公司是受托人
- B. 运输合同关系, A 外贸公司是托运人, B 货运代理公司是承运人
- C. 委托合同关系, A 外贸公司是托运人, B 货运代理公司是承运人
- D. 运输合同关系, A 外贸公司是委托人, B 货运代理公司是代理人

77. C航运公司对货物损失 ()。
- A. 免责, 管船过失 B. 免责, 管货过失
C. 赔偿, 管船过失 D. 赔偿, 管货过失
78. C航运公司应当将货物交付给 ()。
- A. B 货运代理公司 B. A 外贸公司
C. 买方 D. 收货人
79. () 可以向保险公司索赔。
- A. C 航运公司 B. A 外贸公司
C. B 货运代理公司 D. 收货人
80. B 货运代理公司相对于收货人而言, 对货物损失 ()。
- A. 免责, 因为是代理人 B. 免责, 因为是无船承运人
C. 赔偿, 因为是代理人 D. 赔偿, 因为是无船承运人

六、操作题 (每题 1 分, 共 10 分。每题答案只能选一个, 多选不得分)

(一)

我国 A 贸易公司 (船舶承租人) 委托 B 国际货运代理公司与 C 国际航运公司 (船舶出租人) 订立一份航次租船确认书, 请根据下列确认书的内容确认以下事宜。

- 15,000 公吨袋装大米, 10% 增减由船舶出租人选择。
 - 装货港为泰国曼谷港。
 - 卸货港为中国青岛港。
 - 受载期 / 解约日为 2014 年 4 月 20 日至 25 日。
 - 每公吨运费 20 美元, 船舶出租人不负责货物装卸、积载、平舱费。
 - 装卸率 2,500/2,500 公吨 晴天工作日、周日节假日除外, 除非使用。
 - 如果承租人不能提供规定的货物数量, 按照约定的运费率支付亏舱费。
81. A 贸易公司要准备 () 货物才能满足船舶出租人宣载的最大装货数量。
- A. 13500 公吨 B. 15000 公吨
C. 16500 公吨 D. 18000 公吨

82. 如果装上船舶的货物数量为15000公吨,则在装货港允许A贸易公司使用的装卸时间为()。
- A. 5 WWDSHEXUU B. 6 WWDSHEXUU
C. 7 WWDSHEXUU D. 8 WWDSHEXUU
83. 如果装上船舶的货物数量为15000公吨,则A贸易公司应支付的运费总额为()。
- A. USD300000 B. USD250000
C. USD200000 D. USD150000
84. 如果宣载的货物数量为16000公吨, A贸易公司仅提供15000公吨, A贸易公司应支付的亏舱费总额为()。
- A. USD0 B. USD1000
C. USD20000 D. USD30000
85. 船舶在() 抵达装货港时, A贸易公司有权解除合同。
- A. 4月18日 B. 4月20日
C. 4月25日 D. 4月26日

(二)

我国 A 贸易公司预从上海浦东国际机场运往美国洛杉矶国际机场一票贵重货物, B 国际航空货运代理公司在收运该批贵重货物时要特别注意下列操作要求:

86. 该票贵重货物包装应采用()。
- A. 软质纸箱 B. 硬质纸箱
C. 软质木箱 D. 硬质木箱
87. 关于该票贵重货物, 以下说法正确的是()。
- A. 托运人必须办理声明价值
B. 托运人自愿办理声明价值
C. 该票贵重货物价值可以超过 100 万美元
D. 该票贵重货物价值可以超过 200 万美元

88. 该票贵重货物的货运单上应注明 ()。
- A. Valuable Cargo
 - B. General Cargo
 - C. Specific Cargo
 - D. Dangerous Cargo
89. 该票贵重货物在订舱时应 ()。
- A. 收运前, 必须订妥全程舱位, 优先使用直达航班
 - B. 收运前, 无须订妥全程舱位, 优先使用直达航班
 - C. 收运前, 必须订妥全程舱位, 无需考虑航班问题
 - D. 收运前, 无须订妥全程舱位, 无需考虑航班问题
90. 该票贵重货物在装机或者装集装箱时, 至少应有 () 在场, 其中一人必须是承运人的代表。
- A. 一人
 - B. 二人
 - C. 三人
 - D. 四人